Grove GMK3060

Product Guide

60 t

43 m

8,7 - 15 m

60 m

All-Terrain Crane • AT-Kran
Grue Automotrice Routière
Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci
Вездеходный подъемный кран

Contents • Inhalt • Contenu • Contenido Contenuto • Содержание

Specification 3
Technische Daten 4
Caractéristiques techniques 5
Características 6
Caratteristiche 7
Технические характеристики 8

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные 9

Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры 10
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес 11

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности
Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания 12
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo
Area di lavaro • Грузовысотные характеристики 13
Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела 14
Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Складной удлинитель стрелы. 18
Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы 35

Manitowoc Crane Care

Manitowoc Crane Care is the Manitowoc's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane Care combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane Care is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken von Manitowoc: Potain, Grove, Manitowoc und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane Care einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc, Manitowoc Crane Care réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc : Potain, Grove, Manitowoc et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane Care constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane Care, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc. Manitowoc Crane Care combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc que engloba Potain, Grove, Manitowoc y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane Care, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane Care è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc. Manitowoc Crane Care gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc e precisamente Potain, Grove, Manitowoc e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri investimenti, Manitowoc Crane Care è l'insostituibile Vostra risorsa. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo

Manitowoc Crane Care - это не имеющая аналогов организация, входящая в Manitowoc и осуществляющая техническую поддержку продукции. Manitowoc Crane Care занимается всеми аспектами, связанными с запасными частями, услугами, технической документацией, технической поддержкой и обучением. Программа включает все торговые марки Manitowoc, в том числе, Potain, Grove, Manitowoc и National Crane.

Manitowoc Crane Care является единой точкой контактов для всех клиентов компании, где они могут получить полное обслуживание для используемых ими кранов, что, в свою очередь, обеспечит процветание их бизнеса. Мы всегда там и в тот момент, где и когда мы необходимы.

Superstructure

Boom
9,6 m to 43,0 m six section TWIN-LOCK™ boom.
Maximum tip height 45,5 m.

Boom elevation
1 cylinder with safety valve, boom angle from -2,7° to +82°.

Load moment and independent anti-two block system
Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

Cab
Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-independent heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls. Drive/steer controls.

Slewing
Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, service brake and holding brake.

Counterweight
7,6 tonnes, consisting of various sections. Hydraulic removal system (from crane cab).

Engine
See carrier.

Hydraulic system
2 separate pump circuits operating in an open circuit with 1 axial piston variable displacement pump (load sensing) and 1 geared constant delivery pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler.
Tank capacity: 600 l.

Control system
Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. Crane Control System (CCS) with graphic display.

Hoist
Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

* Optional equipment
- Bi-fold swingaway, 8,7/15 m with hydraulically offset and luffing under load (0°-40°), controlled from the cab.
- Bi-fold swingaway, 8,7/15 m (manual offset 0°, 20°, 40°).
- Additional 6 tonnes counterweight (total counterweight 13,6 tonnes).
- Auxiliary hoist.

Carrier

Chassis
Special 3-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

Outriggers
4 hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of carrier and from the crane operator's cab. Electronic level indicator with automatic levelling system.

Engine
Mercedes-Benz OM501LA, diesel, 6-cylinder, water cooled, turbocharged and intercooled, 265 kW at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose),
max. torque: 1850 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 400 l.
Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i (non road).

Transmission
ZF-AS TRONIC automatic, 12 forward and 2 reverse speeds.
Single speed transfer case with inter-axle differential lock.

Drive/Steer
6 x 4 x 6.

Axle lines
3 axle lines. Axle lines 1, 2 and 3 steered, 2 and 3 driven.

Suspension
MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system.
Range +170 mm/-130 mm.

Tyres
6 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).

Steering
Dual circuit, Servocom power steering with emergency steering pump. Separate steering of the 3rd axle line for all-wheel steering and crabbing.

Brakes
Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer.
Anti-lock braking system (ABS). Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake, acting on 1st and 3rd axle lines.

Cab
Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. 60° tilt forward for engine access.

Electrical system
Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah.
Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment
- 6 x 6 x 6.
- Electric driveline retarder.
- 6 tyres, 445/95 R25 (16.00 R25) - Vehicle width 2,75 m.
- 6 tyres, 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 2,85 m.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Engine Tier 3 : Mercedes-Benz OM 501 LA, 260 kW, max. torque 1730 Nm at 1080 rpm.

*Further optional equipment upon request.

Technische Daten

Kranoberwagen

Teleskopausleger
Von 9,6 m bis 43,0 m ausfahrbarer, sechsteiliger TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 45,5 m.

Wippwerk
1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil.
Auslegerverstellwinkel -2,7° bis +82°.

Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System
Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Graphische Anzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.

Krankabine
Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängige Heizung. Fahr- und Lenkeinrichtung.

Drehwerk
Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.

Gegengewicht
7,6 t bestehend aus mehreren Teilen, hydraulisches Rüstsystem (aus der Kranfahrerkabine bedienbar).

Motor
siehe Kranunterwagen.

Hydrauliksystem
2 separate Pumpenkreisläufe im offenen Kreislauf mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) und 1 Zahnrad-Konstantpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler.
Tankvolumen: 600 l Hydrauliköl.

Steuerung
Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS.
Crane Control System (CCS) mit grafischer Anzeige.

Hubwerk
Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

* Zusatzausrüstung
- Doppelklappspitze 8,7/15m. Abwinklung (0° - 40°). Aus der Kranfahrerkabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
- Doppelklappspitze 8,7/15m (0°, 20°, 40° manuell abwinkelbar).
- Zusatzgegengewicht 6 t (Gesamtgegengewicht 13,6 t).
- Hilfshubwerk.

Kranunterwagen

Rahmen
3-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

Abstützung
4 hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzylindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Kranfahrerkabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.

Motor
Mercedes-Benz OM501LA, 6 Zylinder Diesel, Wasserumlaufkühlung mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, 265 kW bei 1800 min^{-1} (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 1850 Nm bei 1300 min^{-1}.
Kraftstoffbehälter: 400 l.
Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB Tier 4 (non road).

Getriebe
ZF-AS TRONIC Getriebeautomat, 12 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. Verteilergetriebe 1 stufig mit Längsdifferentialsperre.

Antrieb/Lenkung
6 x 4 x 6.

Achslinien
3 Achslinien. Achslinie 1,2 und 3 gelenkt, 2 und 3 angetrieben.

Federung
MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung.
Federweg +170mm/-130mm.

Bereifung
6 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).

Lenkung
Zweikreis-Servocom Lenkung mit Notlenkpumpe. Separate Lenkung der 3. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.

Bremsen
Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV).
Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel.
Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 1. und 3. Achslinie wirkend.

Fahrerhaus
Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb. 60° nach vorn kippbar für Motorwartung.

Elektrische Anlage
Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung
- 6 x 6 x 6.
- Elektrische Wirbelstrombremse.
- 6 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25) - Fahrzeugbreite 2,75 m.
- 6 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 2,85 m.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Motor Tier 3 : Mercedes-Benz OM501LA, 260 kW, max. Drehmoment 1730 Nm bei 1080 min^{-1}.

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Superstructure

Flèche
Flèche six éléments, de 9,6 m à 43,0 m, à télescopageTWIN-LOCK™.
Hauteur maximum de tête de flèche 45,5 m.

Relevage
1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 2,7° à +82°.

Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant
Equipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec alarmes sonore et visuelle et coupure des mouvements. Affichage graphique d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

Cabine
Cabine **Aluminium,** inclinable (angle d'inclinaison environ 20º) panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage autonome. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes. Commandes de translation et direction.

Orientation
Dispositif d'orientation par moteur hydraulique à pistons axiaux, réducteur à planétaires, frein de service et frein d'immobilisation.

Contrepoids
Contrepoids fractionné de 7,6 tonnes. Système de dépose hydraulique (commandé depuis la cabine de superstructure).

Moteur
Voir porteur.

Système hydraulique
2 circuits indépendants : une pompe à pistons axiaux (Load Sensing) et une pompe à engrenages pour le mouvement d'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique.
Volume du réservoir : environ 600 l.

Commande
Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS. Système de contrôle de la grue (CCS) avec affichage graphique.

Treuil de levage
Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisques, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation.

* Equipements optionnels
- Extension treillis à repliage latéral double de 8,7/15 m - avec dispositif d'inclinaison hydraulique sous charge (0° - 40°), commandée depuis la cabine.
- Extension treillis à repliage latéral double de 8,7/15 m (inclinable à 0°, 20°, 40°).
- Contrepoids supplémentaire de 6 t. (Contrepoids total 13,6 t).
- Treuil auxiliaire.

Porteur

Châssis
Porteur spécial à 3 lignes d'essieux, construction mécanosoudée en acier à haute limite élastique.

Calage
4 poutres à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et dans la cabine de conduite. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.

Moteur
Mercedes-Benz OM501LA, diesel, 6 cylindres, suralimenté, refroidissement liquide et échangeur d'air d'admission, 265 kW à 1800 min^{-1} (80/1269 EWG - ventilateur débrayé). Couple maxi 1850 Nm à 1300 min^{-1}. Capacité du réservoir : env. 400 l. Emissions gaz et fumées conformes à EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i(hors route).

Boîte de vitesses
Boîte de vitesses automatique ZF-AS TRONIC, 12 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boîte de transfert avec verrouillage longitudinal du différentiel. Blocages de différentiels : longitudinal dans la boîte de transfert et transversaux.

Direction/Transmission
6 x 4 x 6.

Lignes d'essieux
3 lignes d'essieux. Lignes d'essieu 1,2 et 3 directrices, lignes d'essieux 2 et 3 motrices.

Suspension
MEGATRAK®. Toutes les roues sont équipées de dispositifs de suspension hydropneumatiques indépendants et de verrouillages hydrauliques. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal et dispositif de mise à niveau automatique en position route.
Débattement: +170 mm/-130 mm.

Pneumatiques
6 pneumatiques 385/95 R25 (14.00 R25).

Direction
Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Direction indépendante pour le 3éme essieu pour direction sur toutes les roues et déplacement latéral (marche en crabe).

Freins
Frein de service : frein pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues, dessiccateur. Dispositif anti-blocage (ABS). Ralentisseur : par clapet sur échappement et soupape de décompression. Frein de stationnement et de secours : vases pneumatiques à ressorts agissant sur les lignes d'essieu 1 et 3.

Cabine
Aluminium, 2 places, pare-brise en verre feuilleté, vitres latérales en verre de sécurité, siège conducteur à suspension pneumatique, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur. Instrumentation complète et commandes de conduite. Basculement de 60° vers l'avant pour accés au moteur.

Installation électrique
Alternateur triphasé 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation 24 V.

* Equipements optionnels
- 6 x 6 x 6.
- Ralentisseur électro-magnétique.
- 6 pneus 445/95 R25 (16.00 R25) - Largeur du véhicule 2,75 m.
- 6 pneus 525/80 R25 (20.5 R25) - Largeur du véhicule 2,85 m.
- Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec dispositif de préchauffage du moteur.
- Moteur Tier 3 : Mercedes-Benz OM501LA, 260 kW, couple maxi 1730 Nm à 1080 min^{-1}.

* Autres équipements optionnels sur demande.

Características

Superestructura

Pluma
De 9,6 m a 43,0 m seis tramos de telescopaje TWIN-LOCK™.
Altura máxima en punta 45,5 m.

Elevación de pluma
Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -2,7° hasta +82°.

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho
Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla gráfica con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

Cabina
De **aluminio,** basculable (approx. 20º) amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción independiente del motor. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. Controles de traslación/dirección

Giro
Con motor de pistón axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.

Contrapeso
De 7,6 Tm., compuesto de varios bloques. Sistema hidráulico para desmontaje (desde la cabina de la grua).

Motor
Ver chasis.

Sistema hidráulico
Dos circuitos separados, funcionando un circuito abierto con una bomba de pistón axial de desplazamiento variable (con sensor de demanda de carga) y una bomba de engranaje constante para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 600 litros.

Sistema de control
Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Systema de control de grúa con pantalla gráfica.

Cabrestante
Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

* Equipos opcionales
- Plumín articulado en 2 secciones, 8,7/15 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico.
- Plumín articulado en 2 secciones, 8,7/15 m (angulable 0°, 20°, 40°).
- Contrapeso adicional de 6 Tm. (Contrapeso total 13,6 Tm.)
- Cabrestante Auxiliar.

Chasis

Bastidor
Chasis especial de tres ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

Estabilizadores
Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis y en la cabina de la grúa. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.

Motor
Diesel Mercedes Benz OM501LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, turbo-alimentado y post-refrigerado, 265 Kw a 1800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 1850 Nm, a 1300 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros.
Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i(fuera de carretera).

Transmisión
Transmisión automática ZF-AS TRONIC, 12 velocidades adelante y 2 atrás. Caja de transferencia de una velocidad con bloqueo de diferencial entre ejes.

Tracción/Dirección
6 x 4 x 6.

Ejes
3 ejes en línea. Ejes 1, 2 y 3 Directrices. Ejes 2 y 3 Motrices.

Suspensión
MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

Neumáticos
6 neumáticos, 385/95 R25 (14.00 R25).

Dirección
Dirección servo-asistida con doble circuito y bomba de dirección de emergencia. Dirección independiente del tercer eje para dirección a todas las ruedas y dirección tipo cangrejo.

Frenos
Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno contínuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento contínuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 1º y 3º.

Cabina
De **Aluminio,** para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor con suspensión neumática, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo. Inclinable 60° hacia adelante para acceso al motor.

Sistema eléctrico
Trifásico, alternador de 28 V/100 A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales
- Tracción a todos los ejes 6x6x6.
- Retardador eléctrico.
- 6 neumáticos 445/95 R25 (16.00 R25) - Anchura del vehículo: 2,75 m.
- 6 neumáticos 525/80 R25 (20.5 R25) - Anchura del vehículo: 2,85 m.
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.
- Motor Tier 3: Mercedes Benz OM501LA, 260 Kw, par máximo: 1730 Nm, a 1080 r.p.m.

* Siguientes equipos bajo demanda.

Torretta

Braccio
A 6 sezioni da 9,6 a 43,0 m con sfilamento TWIN-LOCK™.
Altezza massima: 45,5 m.

Sollevamento Braccio
Un cilindro idraulico con valvola di blocco, angolo braccio da -2,7° a +82°.

Limitatore di carico e blocco dei movimenti
Limitatore di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display grafico riportante l'angolo del braccio, la lunghezza, il raggio di lavoro, altezza di lavoro, il momento, il peso ammissibile, il peso attuale e allarme di blocco movimenti e funzioni argano.

Cabina
Costruita in **alluminio,** grande visibilità, ribaltable (circa 20º) cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento ad acqua indipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio. Comandi sterzo e guida.

Rotazione
Motore a pistoni assiali a portata fissa,riduttore planetario, freno di servizio e freno d'arresto.

Contrappeso
Da 7,6 ton, diviso in tre parti per ottimizzare la distribuzione dei pesi sugli assi. Sistema di rimozione del contrappeso comandato direttamente dalla cabina.

Motore
Vedi carro.

Impianto idraulico
2 circuiti separati operanti a circuito aperto, con una pompa a pistoni assiali a portata variabile (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Scambiatore di calore controllato termostaticamente.
Capacità del serbatoio: 600 litri.

Comandi
Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru con leve di comando a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore. Sistema di controllo della gru (CCS) con display grafico.

Argano
Motore a pistoni assiali a portata variabile con riduttore planetario e freno. Indicatore della rotazione dell'argano.

* Accessori opzionali
- Falcone ripiegabile da 8,7/15m con sistema idraulico di posizionamento ed inclinazione (0°-40°) sotto carico, controllato dalla cabina torretta.
- Falcone ripiegabile da 8,7/15m inclinabile a 0°,20°,40°.
- Argano ausiliario.
- Contrappeso supplementare da 6 ton. (Contrappeso totale 13,6 ton).

Carro

Telaio
Carro speciale, 3 assi, costruzione in acciaio scatolato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

Stabilizzatori
4 travi orizzontali con cilindri verticali e piatti d'appoggio, comandi indipendenti dei movimenti orizzontali e verticali sui due lati del carro e dalla cabina della torretta. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.

Motore
Mercedes Benz OM501LA diesel, 6 cilindri, turbo 265 kW a 1800 giri/min (80/1269 EWG - senza ventole). Coppia max 1850 Nm a 1300 giri/min. Capacità del serbatoio: 400 litri. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i (non stradali).

Cambio
ZF-AS TRONIC automatico 12 velocità avanti più 2 retromarcia. Ripartitore a una velocità.

Trazione/Sterzo
6 x 4 x 6.

Assali
3 assi (6 x 4 x 6). Gli assi 1, 2 e 3 sono sterzanti. Gli assi 2 e 3 sono traenti.

Sospensioni
MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idro-pnueumatiche indipendenti e bloccabili. Sistema di controllo del livello longitudinale e trasversale, con livellamento automatico per la circolazione su strada.
Corsa +170 mm / - 130 mm.

Pneumatici
6 pneumatici 385/95 R25 (14.00 R25).

Sterzo
Doppio circuito. Servoassistito con pompa d'emergenza. Possibilità di eseguire sterzature combinate e a granchio mediante comando separato per lo sterzo posteriore.

Freni
Di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, essiccatore aria. Sistema antibloccaggio (ABS). Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo costante valvola.
Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 1 e 3.

Cabina
In **alluminio,** due posti, cristalli di sicurezza, sedile con pneumatica sospensione, riscaldamento ad acqua calda dipendente dal motore. Completa strumentazione di controllo e guida. Ribaltabile di 60° per facilitare l'accesso al motore.

Impianto elettrico
Alternatore 28V/55A, 2 batterie 12V/170Ah. Impianto d'illuminazione e segnalazione stradale 24V.

* Accessori opzionali
- 6 x 6 x 6.
- Retarder elettrico su trasmissione.
- Ruote da 445/95 R25 (16.00 R 25) - Larghezza macchina 2,75m.
- Ruote da 525/80 R25 (20.5 R 25) - Larghezza macchina 2,85m.
- Riscaldamento ad acqua calda indipendente dal motore.
- Engine Tier 3: Mercedes Benz OM501LA, 260 kW. Coppia max 1730 Nm a 1080 giri/min.

* Altri a richiesta.

Технические характеристики

Крановая установка

Стрела
Шестисекционная стрела TWIN-LOCK™ 9,6 - 43 м.
Максимальная высота оголовка стрелы 45,5 м.

Подъем стрелы
1 цилиндр с предохранительным клапаном, угол наклона от -2,7° до +82°.

Ограничитель грузового момента и независимая система блокировки при переподъеме
Ограничитель грузового момента и независимая система блокировки при переподъеме с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности переподъема, которое повлечет за собой блокировку управления краном.

Кабина
Алюминиевая, наклоняемая (примерно. 20°), с круговым обзором, безосколочное стекло, регулируемое место оператора с подвеской, устройство для обогрева, независимое от двигателя. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном. Привод/рулевое управление.

Поворот
Аксиально-поршневой мотор постоянного рабочего объема, планетарная передача, эксплуатационный и стопорный тормоз.

Противовес
7,6 тонн, состоит из различных секций. Гидравлическая система монтажа противовесов (из кабины оператора).

Двигатель
См. тягач.

Гидравлическая система
2 раздельных контура накачки управляемые в разомкнутой цепи с 1 аксиально-поршневым насосом с переменным рабочим объемом (в зависимости от нагрузки) и 1 шестеренчатый насос, с постоянным расходом для поворота крана. Охладитель масла, регулируемый с помощью термореле.
Емкость бака: 600 л.

Система управления
Полностью электронная система управления движением крана с электрорычагами управления и с автоматическим возвратом в нейтральное положение. Эта система соединена с локальным интерфейсом управления и системой управления работой двигателя при помощи шины CAN-BUS. CCS (Система управления краном) снабжена графическим дисплеем.

Лебедка основного подъема
Аксиально-поршневой гидромотор с планетарной передачей и тормозом. Индикатор вращения барабана.

* Дополнительное оборудование (по выбору)
- Двусторонний складной удлинитель стрелы 8,7/15 м, с гидравлическим регулированием вылета стрелы и подъемом стрелы под нагрузкой (0°-40°), управляемый из кабины оператора.
- Двусторонний складной удлинитель стрелы 8,7/15 м (регулирование вручную 0°, 20°, 40°).
- Дополнительный противовес 6 т (суммарная масса противовеса 13,6 т).
- Лебедка вспомогательного подъема

Тягач

Шасси
Специальное 3-осное шасси: цельносварное, устойчивое к кручению, коробчатого типа, выполненное из высокопрочной стали.

Выносные опоры
4 балки с гидравлическим способом телескопирования с вертикальными цилиндрами и основаниями выносных опор. Независимый контроль горизонтального и вертикального передвижения с каждой стороны тягача и из кабины оператора крана. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания.

Двигатель
Mercedes-Benz OM501LA, дизельный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем и промежуточным охладителем, 265 кВт при 1800 об/мин. (80/1269 EWG - сменный вентилятор), максимальный крутящий момент: 1850 Нм при 1300 об/мин. Емкость топливного бака: 400 л.
Выбросы двигателя: EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i(не дорожный).

Трансмиссия
ZF-AS TRONIC автоматическая, 12 скоростей переднего хода и 2 - заднего.
Одноступенчатая раздаточная коробка с межосевым механизмом блокировки дифференциала.

Ведущие / Управляемые оси
6 x 4 x 6.

Оси
3 оси. Оси 1, 2 и 3 - управляемые, 2 и 3 - ведомые.

Подвеска
MEGATRAK®. Подвеска всех колес гидропневматическая с гидравлической блокировкой . Контроль продольного и поперечного уровня с автоматической системой выравнивания на дороге.
Диапазон +170 мм/-130 мм.

Шины
6 шин, 445/95 R25 (14.00 R25).

Рулевое управление
Двухконтурное управление с усилителем Servocom с аварийным насосом системы управления. Отдельное управление осью 3 для полноприводного движения и бокового перемещения.

Тормоза
Рабочая тормозная система: пневматическая двухконтурная, на всех осях, осушитель воздуха.
Антиблокировочная система (ABS). Постоянный тормоз: приспособление для дросселирования выхлопа при торможении двигателем и постоянный дроссельный тормоз.
Стояночный тормоз: пневматически управляемый пружинный тормоз, на 1 и 3 осях.

Кабина
Кабина: **алюминий,** на 2 человека, безосколочное стекло, водительское место с пневматической подвеской, независимое от двигателя устройство подогрева горячей водой. Завершенная система управления и приборная панель. Наклон вперед 60° для доступа к двигателю.

Электросистема
Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100А, 2 батареи 12 В/170 А-ч.

* Дополнительное оборудование (по выбору)
- 6x6x6.
- Электромагнитный замедлитель трансмиссии.
- 6 шин, 445/95 R25 (16,00 R25) - ширина машины 2,75 м.
- 6 шин, 525/80 R25 (20,5 R25) - ширина машины 2,85 м.
- Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Двигатель, соответствующий Tier 3: Mercedes-Benz OM501LA, 260 кВт, максимальный крутящий момент: 1730 Нм при 1080 об/мин.

* Прочее дополнительное оборудование предоставляется по запросу.

Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси	1	2	3	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес
t	12	12	12	36 *

** with 7,6 t counterweight, 8,7/15 m bi-fold swingaway, 40 t hook block, T4i engine, 385/95/ R25 tires or 8,6 t counterweight, 40 t hook block, T4i engine, 385/95/ R25 tires • mit 7,6 t Gegengewicht, 8,7/15 m Doppelklapps-pitze, 40 t Hakenflasche, T4i Motor, 385/95 R25 Reifen oder 8,6 t Gegengewicht 40 t Hakenflasche, T4i Motor, 385/95 R25 Reifen • avec contrepoids de 7,6 t, flèchette articulée de 8,7/15 m, 40 t moufle, moteur T4i, pneus 385/95/R25 ou 8,6 t de contrepoids, moufle de 40 t moteur T4i et pneus 385/95/ R25 • con 7,6 t contrapeso, 8,7/15 m plumin articulado, gancho de 40 t, motor T4i, neumáticos 385/95/ R25 o 8,6 t contrapeso, gancho de 40 t, motor T4i, neumáticos 385/95/ R25 • con a bordo 7,6 t di zavorra, falcone ripiegabile da 8,7/15 m, gancio da 40 t, motore T4i, pneumatici 385/95/ R25 o 8,6 t di zavorra, gancio da 40 t, motore T4i, pneumatici 385/95/ R25• с противовесом в 7,6 m, Складной удлинитель стрелы 8,7/15 м., крюковым блоком (40 m), Двигатель T4i, шинами 385/95/ R25, или противовесом в 8,6 m, крюковым блоком (40 m), Двигатель T4i, шинами 385/95/R25.*

Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grue* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана*
63 t	5	600 kg	2 - 10 t / ■11	50 t■
40 t	3	400 kg	2 - 7	35 t
16 t	1	250 kg	1 - 3	15 t
5 t	H/B	100 kg	1	5 t

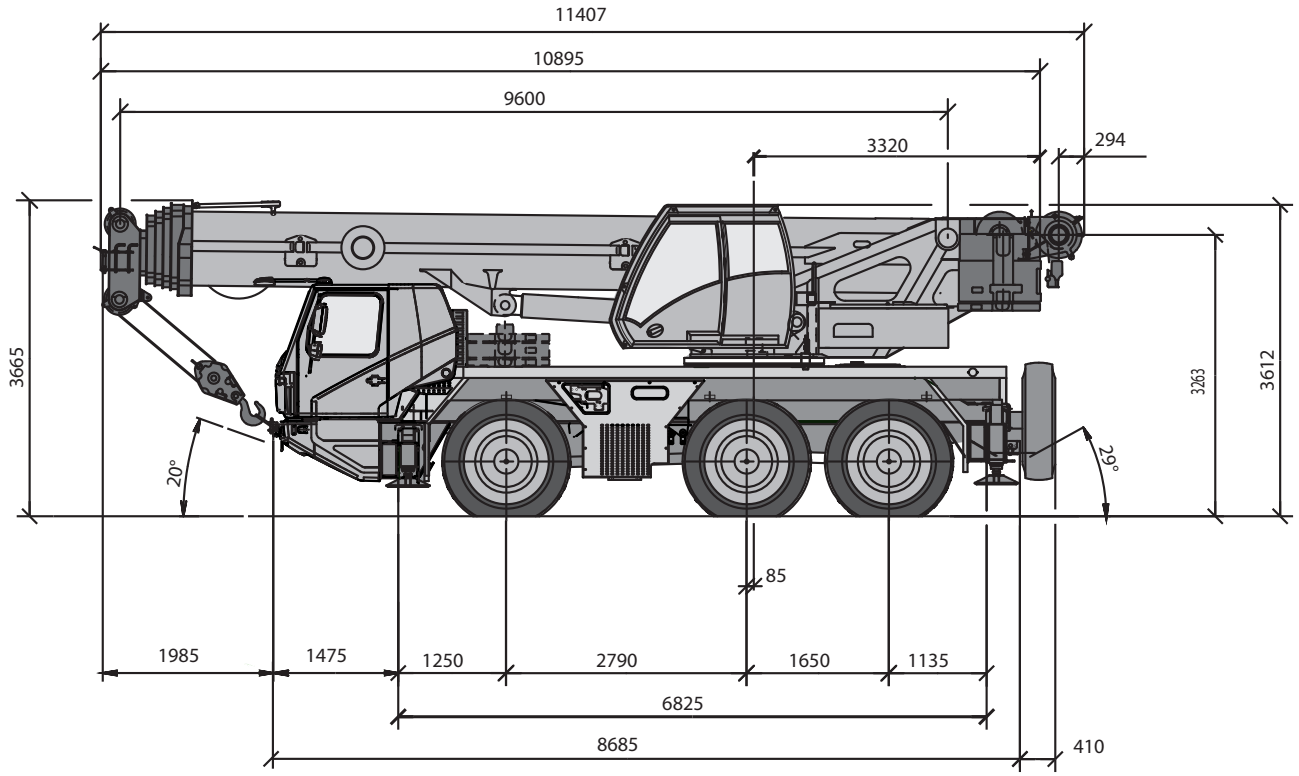
■ *Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliare de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • Richiede una carrucola addizionale in testa al braccio • требует наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы*

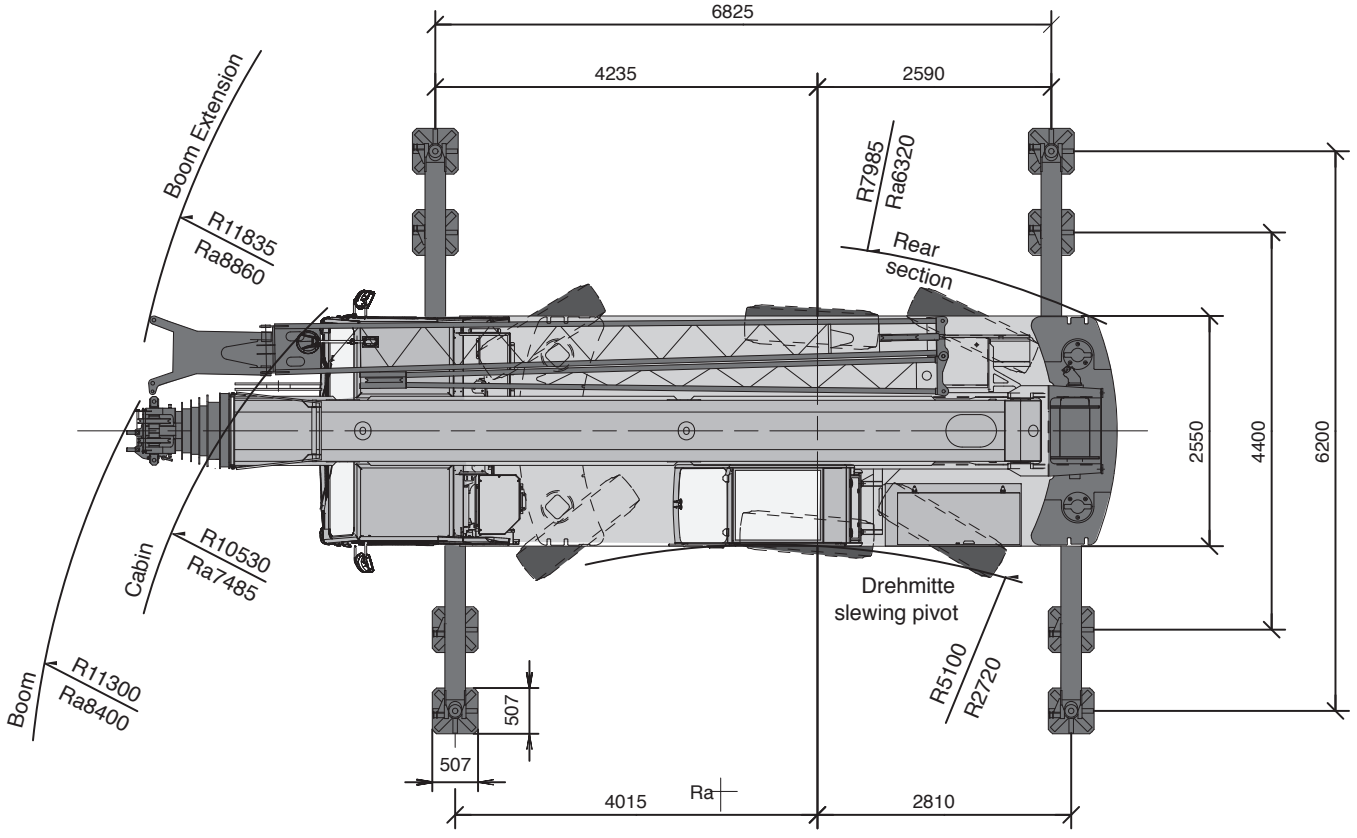
** Varies depending on national regulations • Variiert je nach Ländvorschrift • Fonction des réglementations nationales • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
km/h	5,1	6,5	8,4	10,8	13,7	17,6	23,1	29,7	38,3	49,1	62,4	80,0	5,5	7,0	82 %
	14.00 R25														

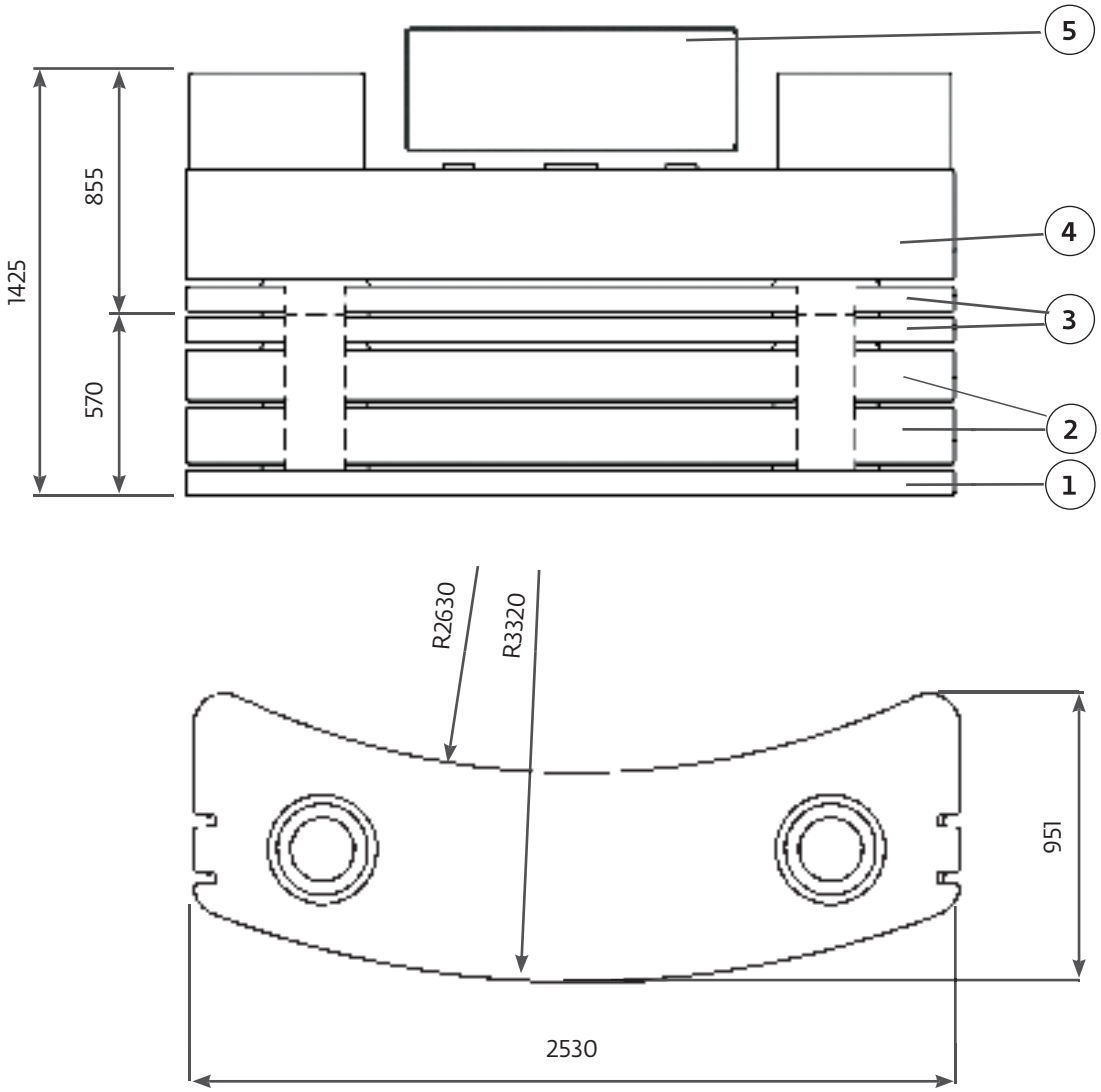
	Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	16 mm / 170 m	50 kN
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	16 mm / 170 m	50 kN
	0 - 2,8 min^{-1}		
	-2,7° to + 83° < 40 s		
	9,6 to 43,0 m 270 s		

Dimensions • Abmessungen • Encombrement
Dimensiones • Dimensioni • Размеры





Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	1 1,0t	2 2,0 t	3 1,0t	4 5,6 t	5 1,0 t
6,6 t	-	-	-	x	x
7,6 t	-	-	x	x	x
8,6 t	x	-	x	x	x
9,6 t	x	x	-	x	x
10,6 t	x	x	x	x	x
11,6 t	x	2x	-	x	x
12,6 t	x	2x	x	x	x
13,6 t	x	2x	2x	x	x

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

The lifting capacities correspond to EN 13000:2010.
The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.
The lifting capacities are given in tonnes.
Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.
The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.
Lifting capacities > 49 t require additional equipment.
Lifting capacities > 55 t require special equipment.
The right is reserved to modify the load-carrying capacities.
Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.
Lifting capacities are indicated by boom length for different levels of extension. The actual boom length will be in accordance with the selected configuration for boom extension.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2010.
Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.
Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.
Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.
Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.
Die Tragfähigkeitswerte > 49 t erfordern eine Zusatzausrüstung.
Die Tragfähigkeitswerte > 55 t erfordern eine Sonderausrüstung.
Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.
Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.
Die Traglastwerte sind aus unterschiedlichen Teleskopierungen pro Auslegerlänge zusammengefasst. Die tatsächliche Auslegerlänge kann variieren.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2010.
Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.
Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.
Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élingage.
Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.
Des capacités de levage > 49 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.
Des capacités de levage > 55 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.
Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.
Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.
Les capacités de levage sont données par longueur de flèche pour différents niveaux de télescopage. Les longueurs de flèche réelles peuvent varier.

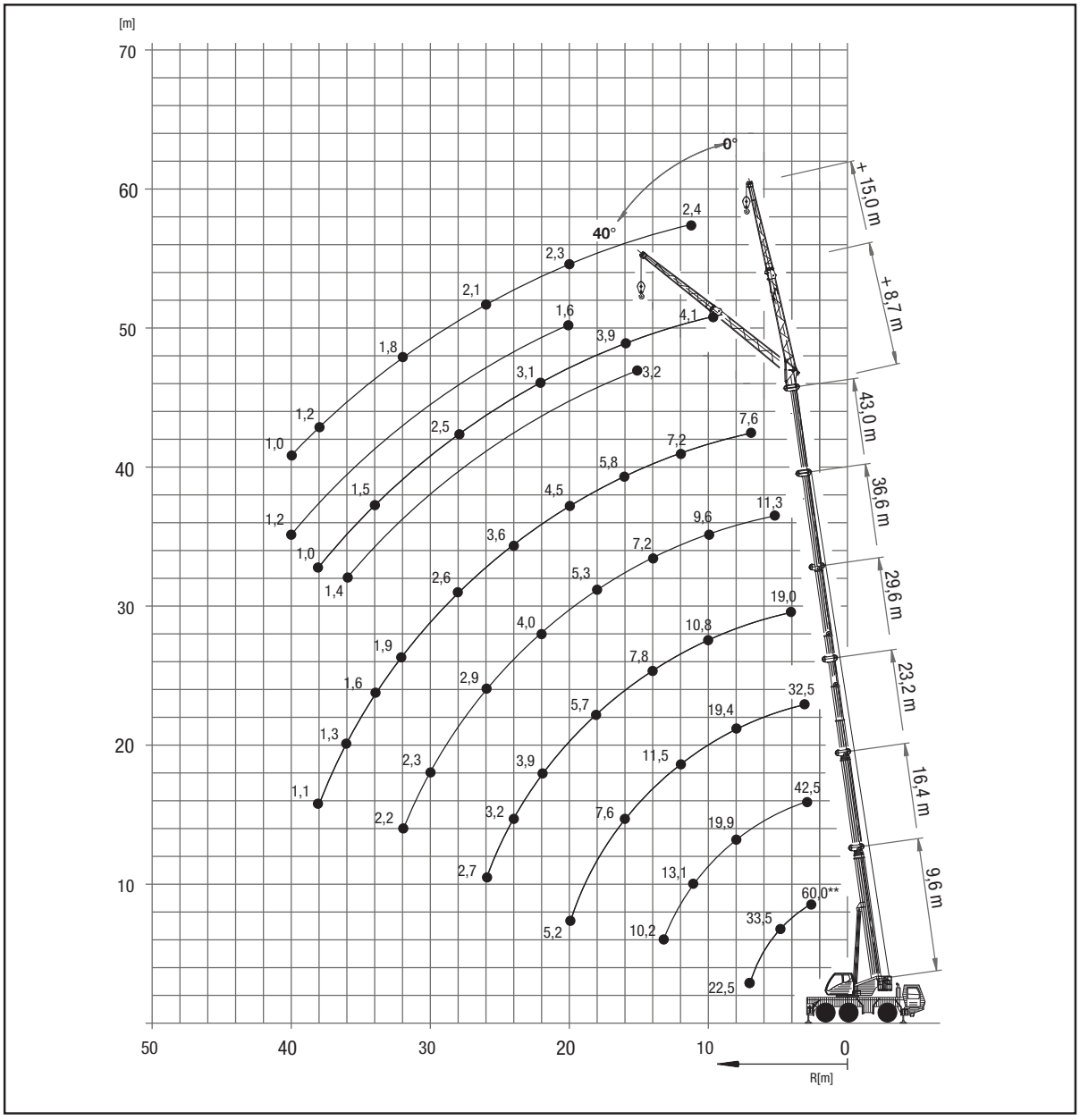
Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2010.
Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.
Los valores de carga se dan en toneladas.
Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.
Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.
Valores de carga > 49 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.
Valores de carga > 55 t requieren una unidad especial.
Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.
Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.
Las capacidades de carga se indican por longitud de pluma para los diferentes niveles de despliegue. Las longitudes reales de la pluma pueden variar.

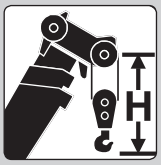
Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2010.
I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.
I valori di portata sono indicati in tonnellate.
Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.
I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.
Valori di portata > 49 t richiedono un'attrezzatura supplementare.
Valori di portata > 55 t richiedono un'unità speciale.
Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.
Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.
Le capacità di sollevamento sono fornite per lunghezza del braccio per i diversi livelli di estensione. Le lunghezze del braccio reali possono variare.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2010.
Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.
Грузоподъемность приведена в тоннах.
Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.
Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.
Грузоподъемность > 49 т необходимо дополнительное оборудование.
Грузоподъемность > 55 т необходимо специальное оборудование.
Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.
Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).
Грузоподъемность приведена по длине стрелы для различных уровней телескопирования. Действительная длина стрелы может варьироваться.

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

9,6 - 43,0 m | 8,7 / 15 m | 6,2 m | 360°



	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)	H (mm)
	63 S/D	3300
	40 S/D	3200
	16 S	3100
	5 H/B	2700

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

9,6 - 43,0 m 6,2 m 360° 13,6 t

EN 13000

m	9,6*	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	40,2	43,0	m
	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	48,5	45,0	45,5	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	**3,0**
4,0	41,0	37,5	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	**4,0**
5,0	33,5	32,0	32,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	**5,0**
6,0	27,5	27,5	27,5	27,0	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	**6,0**
7,0	22,5	22,5	23,0	22,5	22,5	21,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	**7,0**
8,0	-	-	19,9	19,9	19,7	19,4	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	**8,0**
9,0	-	-	17,3	17,4	17,1	16,9	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	**9,0**
10,0	-	-	15,0	15,1	14,7	14,6	13,0	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	**10,0**
11,0	-	-	-	13,1	13,1	12,9	12,2	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	**11,0**
12,0	-	-	-	11,6	11,6	11,3	11,5	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	**12,0**
13,0	-	-	-	10,2	10,2	9,9	10,3	8,4	8,0	7,8	7,3	6,8	**13,0**
14,0	-	-	-	-	9,0	9,3	9,1	7,8	7,4	7,2	6,9	6,5	**14,0**
15,0	-	-	-	-	8,0	8,4	8,2	7,1	6,8	6,6	6,5	6,2	**15,0**
16,0	-	-	-	-	7,3	7,6	7,3	6,7	6,4	6,2	6,1	5,8	**16,0**
18,0	-	-	-	-	-	6,3	6,0	5,7	5,6	5,3	5,3	5,2	**18,0**
20,0	-	-	-	-	-	5,2	5,0	4,7	4,7	4,5	4,5	4,5	**20,0**
22,0	-	-	-	-	-	-	4,2	3,9	3,9	4,0	4,0	4,0	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	-	2,9	3,2	3,2	3,3	3,5	3,6	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	2,9	3,2	3,1	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,6	2,9	2,6	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,4	2,5	2,2	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,1	1,9	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,3	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	**38,0**

* *Over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera, sul posteriore, Над задней частью*

9,6 - 43,0 m 6,2 m 360° 12,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	45,0	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	**3,0**
4,0	37,5	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	**4,0**
5,0	32,0	32,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	**5,0**
6,0	27,0	27,0	26,5	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	**6,0**
7,0	22,5	23,0	22,5	22,5	21,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	**7,0**
8,0	-	19,6	19,6	19,2	18,9	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	**8,0**
9,0	-	17,1	17,1	16,3	16,2	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	**9,0**
10,0	-	14,4	14,5	14,1	14,0	13,0	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	**10,0**
11,0	-	-	12,9	12,8	12,3	12,2	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	**11,0**
12,0	-	-	11,2	11,1	10,8	11,0	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	**12,0**
13,0	-	-	9,8	9,7	9,8	9,8	8,4	8,0	7,8	7,3	6,8	**13,0**
14,0	-	-	-	8,6	9,0	8,7	7,8	7,4	7,2	6,9	6,5	**14,0**
15,0	-	-	-	7,7	8,1	7,8	7,1	6,8	6,6	6,5	6,2	**15,0**
16,0	-	-	-	7,3	7,3	7,0	6,7	6,4	6,2	6,1	5,8	**16,0**
18,0	-	-	-	-	6,0	5,7	5,4	5,4	5,3	5,3	5,2	**18,0**
20,0	-	-	-	-	5,0	4,7	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	**20,0**
22,0	-	-	-	-	-	3,9	3,7	3,7	3,7	3,9	4,0	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	2,7	3,1	3,0	3,2	3,5	3,4	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,9	3,1	2,9	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,6	2,7	2,4	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,4	2,3	2,0	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,9	1,7	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,2	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	**38,0**

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

9,6 - 43,0 m 6,2 m 360° 11,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	45,0	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	**3,0**
4,0	37,5	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	**4,0**
5,0	31,5	32,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	**5,0**
6,0	26,5	26,5	26,5	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	**6,0**
7,0	22,0	22,5	22,0	22,0	21,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	**7,0**
8,0	-	19,3	19,3	18,4	18,1	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	**8,0**
9,0	-	16,5	16,6	15,7	15,5	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	**9,0**
10,0	-	13,8	14,0	14,1	13,4	13,0	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	**10,0**
11,0	-	-	12,3	12,2	11,7	11,8	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	**11,0**
12,0	-	-	10,7	10,6	10,4	10,5	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	**12,0**
13,0	-	-	9,3	9,3	9,7	9,4	8,4	8,0	7,8	7,3	6,8	**13,0**
14,0	-	-	-	8,2	8,6	8,3	7,8	7,4	7,2	6,9	6,5	**14,0**
15,0	-	-	-	7,6	7,7	7,4	7,1	6,8	6,6	6,5	6,2	**15,0**
16,0	-	-	-	7,0	6,9	6,6	6,4	6,3	6,2	6,1	5,8	**16,0**
18,0	-	-	-	-	5,7	5,4	5,1	5,1	5,1	5,2	5,2	**18,0**
20,0	-	-	-	-	4,7	4,4	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5	**20,0**
22,0	-	-	-	-	-	3,7	3,4	3,4	3,5	3,8	3,8	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	2,4	3,1	2,8	3,2	3,4	3,2	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	2,9	2,9	2,7	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,6	2,5	2,2	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,2	2,1	1,9	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,8	1,5	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,3	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,0	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	**38,0**

9,6 - 43,0 m 6,2 m 360° 10,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	45,0	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	**3,0**
4,0	37,0	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	**4,0**
5,0	31,5	32,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	**5,0**
6,0	26,0	26,5	26,0	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	**6,0**
7,0	22,0	22,0	22,0	21,0	20,5	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	**7,0**
8,0	-	19,0	18,9	17,6	17,3	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	**8,0**
9,0	-	15,8	15,8	15,6	14,8	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	**9,0**
10,0	-	13,4	13,8	13,6	12,8	12,8	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	**10,0**
11,0	-	-	11,8	11,7	11,2	11,2	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	**11,0**
12,0	-	-	10,2	10,1	10,4	10,0	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	**12,0**
13,0	-	-	8,9	8,8	9,3	8,9	8,3	8,0	7,8	7,3	6,8	**13,0**
14,0	-	-	-	8,1	8,2	7,9	7,5	7,2	7,1	6,9	6,5	**14,0**
15,0	-	-	-	7,5	7,3	7,0	6,7	6,5	6,4	6,5	6,2	**15,0**
16,0	-	-	-	6,7	6,6	6,3	6,0	5,9	5,8	5,9	5,8	**16,0**
18,0	-	-	-	-	5,4	5,1	4,8	4,8	4,8	4,9	5,0	**18,0**
20,0	-	-	-	-	4,4	4,2	3,9	3,9	4,0	4,2	4,2	**20,0**
22,0	-	-	-	-	-	3,4	3,3	3,1	3,5	3,8	3,5	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	2,2	3,1	2,5	3,2	3,2	3,0	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1	2,8	2,7	2,5	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,4	2,3	2,0	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,0	1,9	1,7	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,6	1,4	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,9	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	**38,0**

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

9,6 - 43,0 m 6,2 m 360° 9,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	45,0	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	**3,0**
4,0	37,0	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	**4,0**
5,0	31,5	31,5	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	**5,0**
6,0	25,5	26,0	25,5	25,0	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	**6,0**
7,0	21,5	22,0	22,0	20,0	19,8	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	**7,0**
8,0	-	18,5	18,0	17,2	16,5	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	**8,0**
9,0	-	15,0	15,5	15,0	14,1	14,0	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	**9,0**
10,0	-	12,8	13,1	13,0	12,1	12,2	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	**10,0**
11,0	-	-	11,2	11,1	11,2	10,7	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	**11,0**
12,0	-	-	9,7	9,6	10,1	9,5	8,8	8,5	8,4	7,7	7,2	**12,0**
13,0	-	-	8,4	8,6	8,8	8,5	7,9	7,6	7,5	7,3	6,8	**13,0**
14,0	-	-	-	7,9	7,8	7,5	7,0	6,8	6,7	6,8	6,5	**14,0**
15,0	-	-	-	7,1	6,9	6,7	6,3	6,1	6,0	6,1	6,1	**15,0**
16,0	-	-	-	6,4	6,2	5,9	5,7	5,5	5,4	5,6	5,6	**16,0**
18,0	-	-	-	-	5,0	4,8	4,5	4,5	4,5	4,9	4,6	**18,0**
20,0	-	-	-	-	4,1	3,9	3,7	3,6	3,9	4,2	3,9	**20,0**
22,0	-	-	-	-	-	3,2	3,3	2,9	3,5	3,5	3,2	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	2,0	3,1	2,3	3,0	3,0	2,7	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	2,6	2,5	2,2	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,2	2,1	1,8	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	1,7	1,5	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,4	1,2	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,9	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,7	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**38,0**

9,6 - 43,0 m 6,2 m 360° 8,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	44,5	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	**3,0**
4,0	37,0	37,0	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	**4,0**
5,0	31,0	31,5	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	**5,0**
6,0	25,5	25,5	25,0	24,0	23,0	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	**6,0**
7,0	21,0	21,5	21,0	19,3	18,8	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	**7,0**
8,0	-	17,7	17,2	16,8	15,7	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	**8,0**
9,0	-	14,6	15,0	14,3	13,4	13,3	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	**9,0**
10,0	-	12,2	12,5	12,4	11,9	11,6	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	**10,0**
11,0	-	-	10,6	10,6	10,9	10,1	9,4	9,1	8,9	8,1	7,5	**11,0**
12,0	-	-	9,2	9,1	9,6	9,0	8,3	8,1	7,9	7,7	7,2	**12,0**
13,0	-	-	8,0	8,5	8,4	8,0	7,4	7,1	7,0	7,1	6,8	**13,0**
14,0	-	-	-	7,5	7,4	7,1	6,6	6,4	6,3	6,3	6,4	**14,0**
15,0	-	-	-	6,7	6,6	6,3	5,9	5,7	5,6	5,9	5,7	**15,0**
16,0	-	-	-	6,0	5,8	5,6	5,3	5,1	5,2	5,6	5,2	**16,0**
18,0	-	-	-	-	4,7	4,4	4,2	4,1	4,5	4,7	4,3	**18,0**
20,0	-	-	-	-	3,8	3,6	3,7	3,3	3,9	3,9	3,6	**20,0**
22,0	-	-	-	-	-	2,9	3,3	2,6	3,4	3,3	3,0	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	1,7	3,0	2,1	2,8	2,7	2,5	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	2,4	2,3	2,0	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,0	1,9	1,6	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,6	1,5	1,3	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,3	1,0	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**38,0**

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

9,6 - 43,0 m 6,2 m 360° 7,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	44,5	44,5	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	**3,0**
4,0	37,0	37,0	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	**4,0**
5,0	30,5	31,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	**5,0**
6,0	25,0	25,0	25,0	23,0	22,0	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	**6,0**
7,0	21,0	21,0	19,8	18,8	17,9	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	**7,0**
8,0	-	16,8	17,0	16,0	14,9	14,8	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	**8,0**
9,0	-	13,9	14,2	13,6	13,0	12,6	11,8	11,3	10,3	9,0	7,6	**9,0**
10,0	-	11,6	11,9	11,7	11,7	11,0	10,2	9,8	9,6	8,6	7,6	**10,0**
11,0	-	-	10,1	10,0	10,3	9,6	8,9	8,6	8,4	8,1	7,5	**11,0**
12,0	-	-	8,7	9,1	9,1	8,4	7,8	7,5	7,4	7,4	7,2	**12,0**
13,0	-	-	7,6	8,1	7,9	7,5	6,9	6,7	6,6	6,7	6,6	**13,0**
14,0	-	-	-	7,1	7,0	6,7	6,1	5,9	6,0	6,3	5,9	**14,0**
15,0	-	-	-	6,3	6,2	5,9	5,4	5,3	5,5	5,8	5,3	**15,0**
16,0	-	-	-	5,6	5,5	5,2	4,9	4,7	5,2	5,3	4,8	**16,0**
18,0	-	-	-	-	4,4	4,1	4,1	3,8	4,5	4,4	4,0	**18,0**
20,0	-	-	-	-	3,6	3,3	3,7	3,0	3,8	3,6	3,3	**20,0**
22,0	-	-	-	-	-	2,6	3,3	2,4	3,1	3,0	2,7	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	1,5	2,8	1,8	2,6	2,5	2,2	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	2,1	2,0	1,8	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	1,7	1,4	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,5	1,4	1,1	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	0,9	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**38,0**

9,6 - 43,0 m 6,2 m 360° 6,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	44,5	44,5	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	**3,0**
4,0	37,0	37,0	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	**4,0**
5,0	30,0	30,5	30,0	28,0	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	**5,0**
6,0	24,5	25,0	23,5	21,5	21,0	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	**6,0**
7,0	19,9	20,0	18,8	18,3	17,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	**7,0**
8,0	-	16,0	16,1	15,2	14,1	14,0	13,0	12,2	10,9	9,0	7,6	**8,0**
9,0	-	13,2	13,5	12,9	12,8	12,0	11,1	10,7	10,3	9,0	7,6	**9,0**
10,0	-	10,9	11,2	11,1	11,1	10,3	9,6	9,2	9,0	8,6	7,6	**10,0**
11,0	-	-	9,5	9,8	9,7	9,0	8,3	8,0	7,8	7,8	7,5	**11,0**
12,0	-	-	8,2	8,7	8,5	7,9	7,2	7,0	6,9	7,1	6,9	**12,0**
13,0	-	-	7,3	7,6	7,4	7,0	6,4	6,2	6,4	6,7	6,2	**13,0**
14,0	-	-	-	6,7	6,5	6,2	5,6	5,5	6,0	6,0	5,5	**14,0**
15,0	-	-	-	5,9	5,7	5,5	5,2	4,8	5,5	5,4	4,9	**15,0**
16,0	-	-	-	5,2	5,1	4,8	4,8	4,3	5,1	4,9	4,4	**16,0**
18,0	-	-	-	-	4,0	3,8	4,1	3,4	4,2	4,0	3,6	**18,0**
20,0	-	-	-	-	3,3	3,0	3,7	2,7	3,5	3,3	3,0	**20,0**
22,0	-	-	-	-	-	2,4	3,1	2,1	2,9	2,8	2,4	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	1,3	2,6	1,6	2,3	2,2	2,0	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	1,9	1,8	1,6	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,6	1,5	1,2	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,2	0,9	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,9	0,7	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**38,0**

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

9,6 - 16,4 m 0° 8,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	m
3,0	18,5	17,4	16,0	**3,0**
4,0	13,4	13,0	12,5	**4,0**
5,0	9,4	10,2	9,9	**5,0**
6,0	6,8	7,8	8,1	**6,0**
7,0	5,0	6,0	6,4	**7,0**
8,0	-	4,7	5,1	**8,0**
9,0	-	3,7	4,1	**9,0**
10,0	-	2,9	3,3	**10,0**
11,0	-	-	2,7	**11,0**
12,0	-	-	2,2	**12,0**
13,0	-	-	1,7	**13,0**

9,6 - 16,4 m 0° 7,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	9,6	13,0	m
3,0	17,4	16,4	15,1	10,5	13,7	**3,0**
4,0	12,4	12,2	11,8	8,0	11,0	**4,0**
5,0	8,5	9,5	9,3	6,3	8,4	**5,0**
6,0	6,1	7,1	7,5	4,9	6,5	**6,0**
7,0	4,4	5,4	5,8	-	5,2	**7,0**
8,0	-	4,2	4,6	-	4,2	**8,0**
9,0	-	3,2	3,7	-	3,4	**9,0**
10,0	-	2,5	2,9	-	2,6	**10,0**
11,0	-	-	2,3	-	-	**11,0**
12,0	-	-	1,8	-	-	**12,0**
13,0	-	-	1,4	-	-	**13,0**

9,6 - 16,4 m 0° 6,6 t

EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	9,6	13,0	m
3,0	16,3	15,4	14,7	13,7	13,8	**3,0**
4,0	11,3	11,5	11,1	10,1	10,5	**4,0**
5,0	7,6	8,7	8,7	7,7	7,9	**5,0**
6,0	5,4	6,4	6,8	6,0	6,2	**6,0**
7,0	3,8	4,8	5,2	4,4	4,9	**7,0**
8,0	-	3,6	4,1	-	4,0	**8,0**
9,0	-	2,8	3,2	-	3,2	**9,0**
10,0	-	2,1	2,5	-	2,5	**10,0**
11,0	-	-	2,0	-	-	**11,0**
12,0	-	-	1,5	-	-	**12,0**
13,0	-	-	1,0	-	-	**13,0**

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

39,7 - 43,0 m 8,7/15 m 6,2 m 360° 13,6 t

EN 13000

m	39,7					43,0					m
m			8,7					8,7			m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**10,0**
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**11,0**
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	**12,0**
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	**13,0**
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	**14,0**
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	**15,0**
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	**16,0**
18,0	4,1	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8	**18,0**
20,0	3,8	3,5	3,1	2,0	1,7	3,3	3,2	3,1	2,1	1,8	**20,0**
22,0	3,5	3,3	3,0	1,9	1,7	3,1	3,0	2,9	2,0	1,7	**22,0**
24,0	3,2	3,1	3,0	1,8	1,7	2,9	2,8	2,7	1,9	1,7	**24,0**
26,0	2,9	2,9	2,9	1,8	1,6	2,7	2,6	2,6	1,8	1,7	**26,0**
28,0	2,5	2,5	2,7	1,7	1,6	2,5	2,5	2,4	1,8	1,6	**28,0**
30,0	2,2	2,2	2,3	1,7	1,6	2,2	2,2	2,3	1,7	1,6	**30,0**
32,0	2,0	2,0	2,0	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,6	1,6	**32,0**
34,0	1,8	1,8	1,9	1,5	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6	**34,0**
36,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4	**36,0**
38,0	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	**38,0**
40,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	**40,0**
42,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	**42,0**

m	39,7					43,0					m
m			15					15			m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**10,0**
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**11,0**
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**12,0**
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**13,0**
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**14,0**
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	**15,0**
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	**16,0**
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	**18,0**
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	**20,0**
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	**22,0**
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	**24,0**
26,0	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	**26,0**
28,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	**28,0**
30,0	1,9	1,7	1,5	0,8	0,7	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8	**30,0**
32,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,8	1,6	1,5	0,8	0,7	**32,0**
34,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	**34,0**
36,0	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7	**36,0**
38,0	1,4	1,4	1,4	0,7	0,7	1,2	1,2	1,4	0,7	0,7	**38,0**
40,0	1,2	1,2	1,3	0,7	0,7	1,0	1,0	1,2	0,7	0,7	**40,0**
42,0	1,1	1,1	1,2	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	**42,0**
44,0	0,9	0,9	1,0	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	**44,0**
46,0	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	-	-	0,6	-	0,6	**46,0**
48,0	0,6	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	**48,0**

**Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой*

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

39,7 - 43,0 m 8,7/15 m 6,2 m 360° 11,6 t

EN 13000

m	39,7					43,0					m
m			8,7					8,7			m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**10,0**
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**11,0**
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	**12,0**
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	**13,0**
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	**14,0**
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	**15,0**
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	**16,0**
18,0	4,1	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8	**18,0**
20,0	3,8	3,5	3,1	2,0	1,7	3,3	3,2	3,1	2,1	1,8	**20,0**
22,0	3,5	3,3	3,0	1,9	1,7	3,1	3,0	2,9	2,0	1,7	**22,0**
24,0	3,0	3,0	3,0	1,8	1,7	2,9	2,8	2,7	1,9	1,7	**24,0**
26,0	2,6	2,5	2,7	1,8	1,6	2,5	2,5	2,6	1,8	1,7	**26,0**
28,0	2,4	2,3	2,3	1,7	1,6	2,2	2,2	2,3	1,8	1,6	**28,0**
30,0	2,1	2,1	2,2	1,7	1,6	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6	**30,0**
32,0	1,7	1,7	1,8	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	**32,0**
34,0	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	**34,0**
36,0	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	**36,0**
38,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	**38,0**
40,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	-	-	0,6	-	0,6	**40,0**
42,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-	**42,0**

m	39,7					43,0					m
m			15					15			m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**10,0**
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**11,0**
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**12,0**
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**13,0**
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**14,0**
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	**15,0**
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	**16,0**
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	**18,0**
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	**20,0**
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	**22,0**
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	**24,0**
26,0	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	**26,0**
28,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	**28,0**
30,0	1,9	1,7	1,5	0,8	0,7	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8	**30,0**
32,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	**32,0**
34,0	1,6	1,5	1,5	0,8	0,7	1,4	1,4	1,5	0,8	0,7	**34,0**
36,0	1,4	1,4	1,4	0,7	0,7	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7	**36,0**
38,0	1,2	1,2	1,3	0,7	0,7	0,9	0,9	1,2	0,7	0,7	**38,0**
40,0	1,0	1,0	1,1	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	**40,0**
42,0	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7	**42,0**
44,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	-	-	-	-	-	**44,0**

**Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой*

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

39,7 - 43,0 m 8,7/15 m 6,2 m 360° 8,6 t

EN 13000

m	39,7					43,0					m
m			8,7					8,7			m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**10,0**
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**11,0**
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	**12,0**
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	**13,0**
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	**14,0**
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	**15,0**
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	**16,0**
18,0	4,0	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8	**18,0**
20,0	3,3	3,3	3,1	2,0	1,7	3,3	3,2	3,1	2,1	1,8	**20,0**
22,0	3,0	2,9	3,0	1,9	1,7	2,8	2,8	2,9	2,0	1,7	**22,0**
24,0	2,6	2,6	2,6	1,8	1,7	2,3	2,3	2,5	1,9	1,7	**24,0**
26,0	2,2	2,2	2,4	1,8	1,6	1,9	1,9	2,1	1,8	1,7	**26,0**
28,0	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6	**28,0**
30,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	**30,0**
32,0	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	**32,0**
34,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	**34,0**
36,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	-	-	0,6	-	0,6	**36,0**
38,0	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	**38,0**

m	39,7					43,0					m
m			15					15			m
	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**10,0**
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**11,0**
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**12,0**
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**13,0**
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**14,0**
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	**15,0**
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	**16,0**
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	**18,0**
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	**20,0**
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	**22,0**
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	**24,0**
26,0	2,0	1,8	1,5	0,9	0,8	2,0	1,8	1,5	0,9	0,8	**26,0**
28,0	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8	1,7	1,7	1,5	0,9	0,8	**28,0**
30,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,4	1,4	1,5	0,9	0,8	**30,0**
32,0	1,4	1,4	1,5	0,8	0,7	1,1	1,1	1,4	0,8	0,7	**32,0**
34,0	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7	0,9	0,9	1,1	0,8	0,7	**34,0**
36,0	0,9	0,9	1,1	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7	**36,0**
38,0	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7	**38,0**
40,0	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	**40,0**

**Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой*

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

39,7 - 43,0 m 8,7/15 m 6,2 m 360° 7,6 t

EN 13000

m	39,7					43,0					m
m			8,7					8,7			m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**10,0**
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**11,0**
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	**12,0**
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	**13,0**
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	**14,0**
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	**15,0**
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	**16,0**
18,0	3,7	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8	**18,0**
20,0	3,2	3,1	3,1	2,0	1,7	3,0	3,0	3,1	2,1	1,8	**20,0**
22,0	2,8	2,8	2,8	1,9	1,7	2,5	2,5	2,7	2,0	1,7	**22,0**
24,0	2,4	2,4	2,6	1,8	1,7	2,0	2,0	2,3	1,9	1,7	**24,0**
26,0	2,0	2,0	2,2	1,8	1,6	1,6	1,6	1,8	1,6	1,7	**26,0**
28,0	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	**28,0**
30,0	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2	**30,0**
32,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	**32,0**
34,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	-	-	0,7	-	0,7	**34,0**
36,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-	**36,0**

m	39,7					43,0					m
m			15					15			m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**10,0**
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**11,0**
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**12,0**
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**13,0**
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**14,0**
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	**15,0**
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	**16,0**
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	**18,0**
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	**20,0**
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	**22,0**
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	**24,0**
26,0	2,0	1,8	1,5	0,9	0,8	1,8	1,8	1,5	0,9	0,8	**26,0**
28,0	1,8	1,7	1,5	0,9	0,8	1,5	1,5	1,5	0,9	0,8	**28,0**
30,0	1,5	1,5	1,5	0,8	0,7	1,2	1,2	1,5	0,9	0,8	**30,0**
32,0	1,2	1,2	1,5	0,8	0,7	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7	**32,0**
34,0	1,0	1,0	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	1,0	0,7	0,7	**34,0**
36,0	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7	**36,0**
38,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	-	-	-	-	-	**38,0**
40,0	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	**40,0**

**Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой*

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

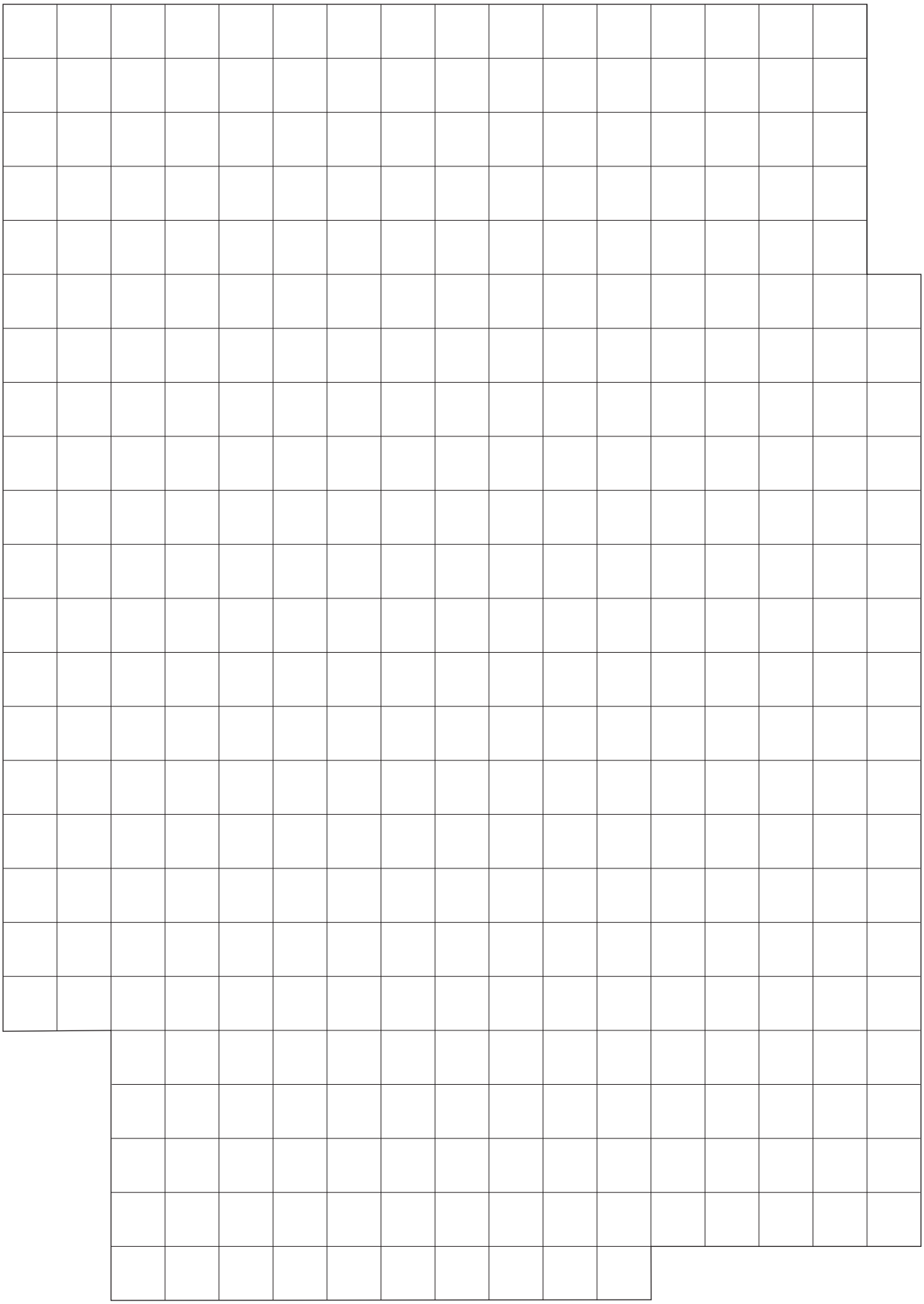
39,7 - 43,0 m 8,7/15 m 6,2 m 360° 6,6 t

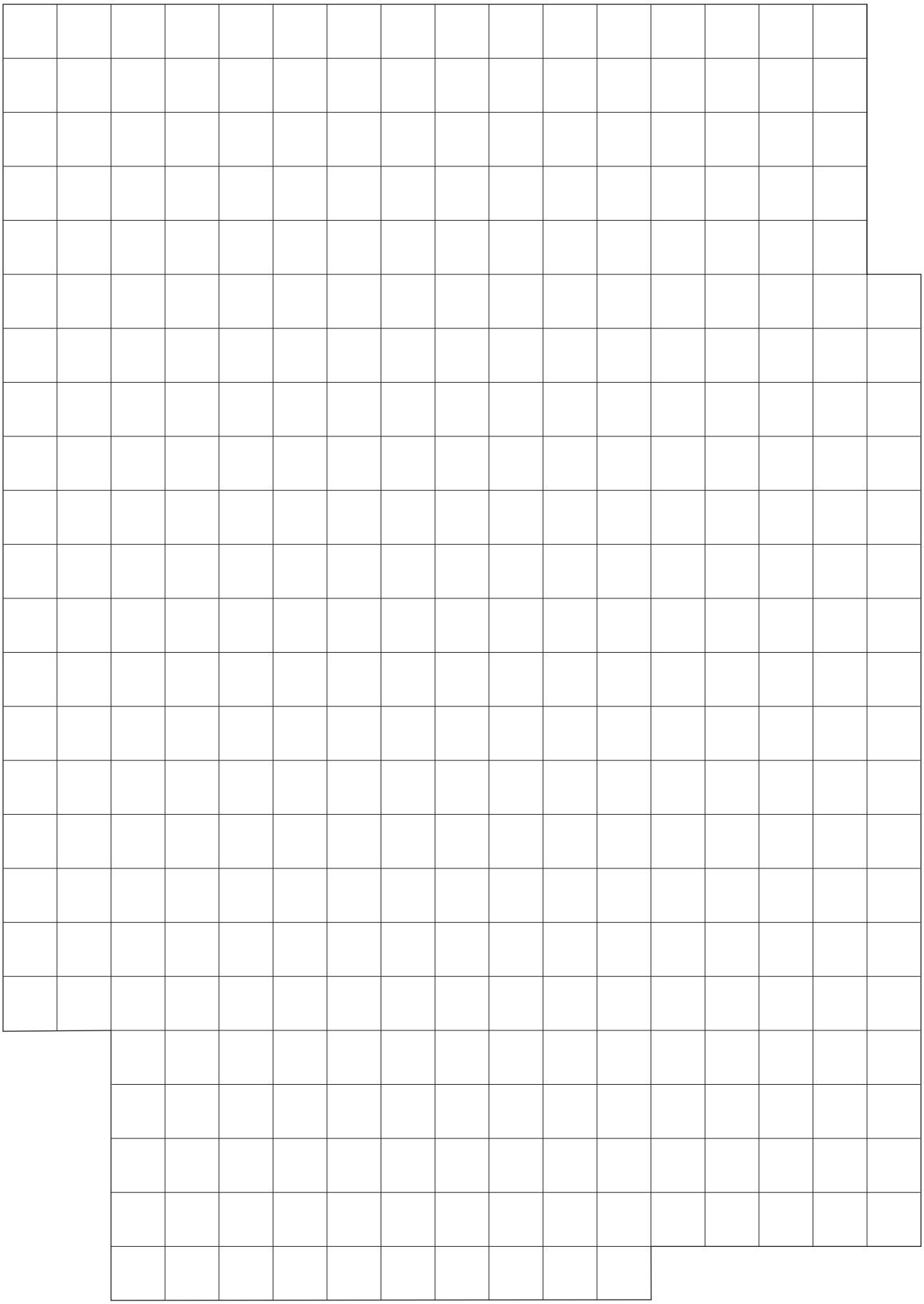
EN 13000

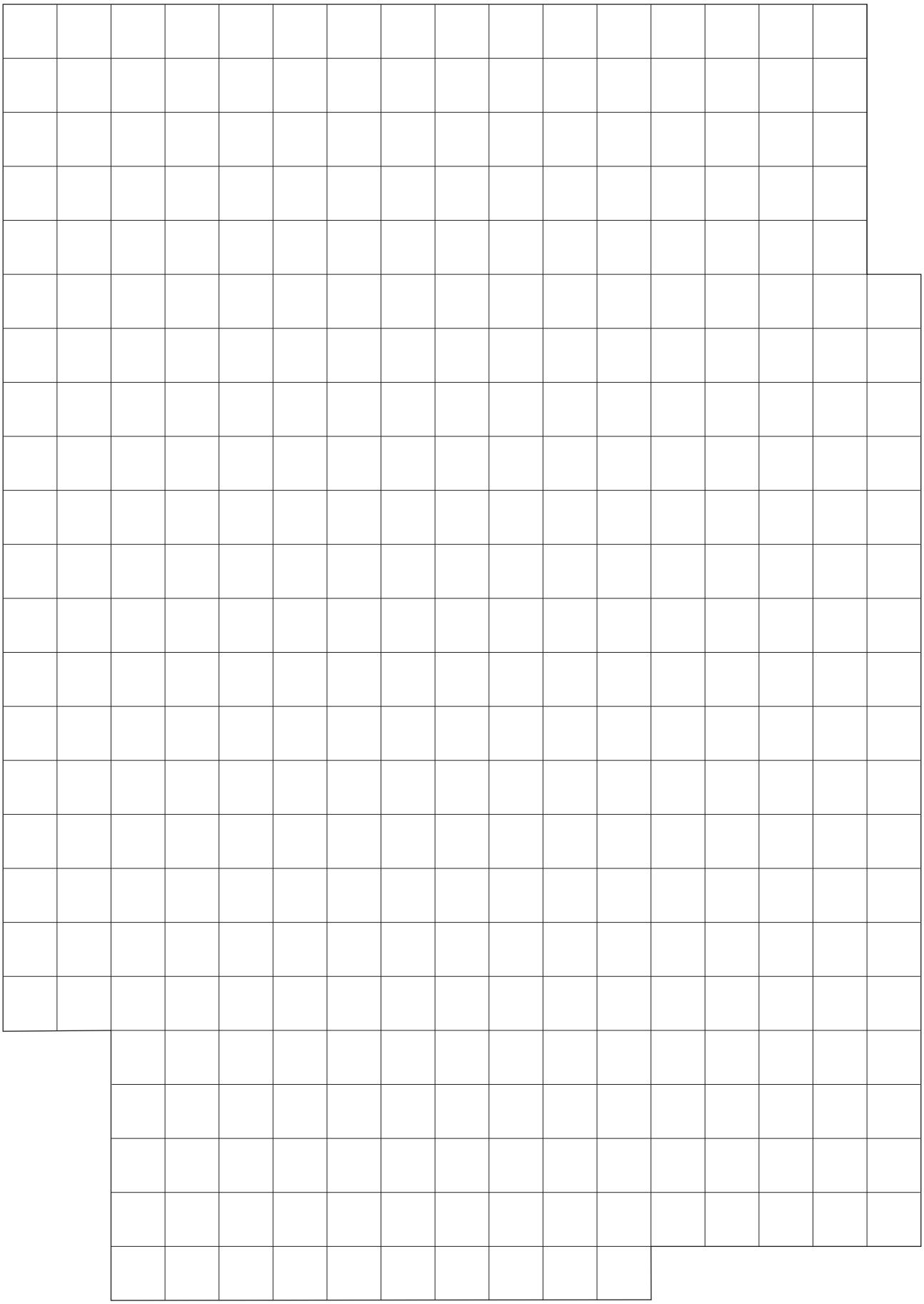
m	39,7					43,0					m
m			8,7					8,7			m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**10,0**
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	**11,0**
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	**12,0**
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	**13,0**
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	**14,0**
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	**15,0**
16,0	4,1	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	**16,0**
18,0	3,5	3,3	3,2	2,1	1,8	3,4	3,4	3,1	2,2	1,8	**18,0**
20,0	3,1	3,1	3,0	2,0	1,7	2,7	2,7	3,0	2,1	1,8	**20,0**
22,0	2,6	2,6	2,8	1,9	1,7	2,2	2,2	2,5	2,0	1,7	**22,0**
24,0	2,1	2,1	2,3	1,8	1,7	1,8	1,8	2,0	1,8	1,7	**24,0**
26,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	**26,0**
28,0	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	**28,0**
30,0	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0	**30,0**
32,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	-	-	0,7	-	0,7	**32,0**
34,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-	**34,0**

m	39,7					43,0					m
m			15					15			m
	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9,0**
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**10,0**
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**11,0**
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**12,0**
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**13,0**
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	**14,0**
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	**15,0**
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	**16,0**
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	**18,0**
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	**20,0**
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	**22,0**
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	1,9	1,8	1,6	1,0	0,8	**24,0**
26,0	1,9	1,8	1,5	0,9	0,8	1,6	1,6	1,5	0,9	0,8	**26,0**
28,0	1,6	1,6	1,5	0,9	0,8	1,3	1,3	1,5	0,9	0,8	**28,0**
30,0	1,3	1,3	1,5	0,8	0,7	1,0	1,0	1,3	0,9	0,8	**30,0**
32,0	1,0	1,0	1,3	0,8	0,7	0,7	0,7	1,0	0,7	0,7	**32,0**
34,0	0,8	0,8	1,1	0,8	0,7	-	-	0,8	-	0,7	**34,0**
36,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	-	-	-	-	-	**36,0**
38,0	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	**38,0**

**Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой*







Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы

Axles
Achsen
Ponts
Ejes
Assali
Оси

Crane functions
Kranbewegungen
Mouvements de la grue
Funciones de la grúa
Funzioni della gru
Функции крана

Hookblock / Capacity
Hakenflasche / Traglast
Moufle / Force de levage
Gancho / Capacidad
Gancio / Capacità
Крюковой блок / Грузоподъемность

Speed
Geschwindigkeit
Vitesse
Velocidad
Velocità
Скорость

Axle load
Achslast
Charge à l'essieu
Carga por eje
Carico sugli assi
Нагрузка на ось

Crane travel
Fahrstellung
Déplacement de la grue
Grúa en translado
Traslazione gru
Перемещение крана

Hydraulic system
Hydrauliksystem
Circuit hydraulique
Sistema hidráulico
Impianto idraulico
Гидравлическая система

Suspension
Federung
Suspension
Suspensión
Sospensioni
Подвеска

Boom
Ausleger
Flèche
Pluma
Braccio
Стрела

Drive/Steer
Antrieb/Lenkung
Direction/Déplacement
Tracción/Dirección
Trazione/Sterzo
Ведущие/Управляемые оси

Lattice extension
Gitterspitze
Extension treillis
Extensión de celosia
Falcone tralicciato
Гусек

Transmission / Gear
Getriebe / Gang
Boîte de vitesses / Rapport
Transmisión / Cambio
Trasmissione / Cambio
Трансмиссия / передача

Boom elevation
Wippwerk
Relevage
Elevacion de pluma
Elevazione braccio
Подъем стрелы

Electrical system
Elektrische Anlage
Circuit électrique
Sistema eléctrico
Impianto elettrico
Электросистема

Lattice extension (luffing)
Gitterspitze (wippbar)
Extension treillis (volée variable)
Extensión de celosia (angulable hidráulicamente)
Falcone tralicciato (inclinabile)
Гусек (с изменением вылета)

Travel speed
Fahrgeschwindigkeit
Vitesse de déplacement
Velocidad de desplazamiento
Velocità di traslazione
Скорость движения

Boom telescoping
Teleskopieren
Télescopage de flèche
Telescopaje de pluma
Lunghezza braccio
Выдвижение стрелы

Engine
Motor
Moteur
Motor
Motore
Двигатель

Luffing Jib
Wippspitzenausleger
Volée variable
Plumín angulable
Falcone a volata variabile
Маневровый гусек

Tyres
Bereifung
Pneumatiques
Neumáticos
Pneumatici
Шины

Brakes
Bremsen
Freins
Frenos
Freni
Тормоза

Free on wheels
Freistehend
Sur pneus
Sobre neumàticos
Su gomme
Свободные внутренние колеса

Low range
Kriechgang
Gamme basse
Marchas cortas
Fuoristrada
Низкий диапазон

Cab
Kabine
Cabine
Cabina
Cabina
Кабина

Gradeability
Steigfähigkeit
Aptitude en pente
Superacion de pendientes
Pendenza superabile
Преодолеваемый уклон

Outriggers
Abstützung
Calage
Estabilizadores
Stabilizzatori
Выносные опоры

Carrier frame
Chassis-Rahmen
Châssis porteur
Bastidor
Telaio
Рама тягача

Main hoist
Haupthubwerk
Treuil principal
Cabrestante principal
Argano principale
Лебедка основного подъема

Radius
Ausladung
Portée
Radio
Raggio
Вылет

Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids
Contrapeso
Contrappeso
Противовес

Auxiliary hoist
Hilfshubwerk
Treuil auxiliaire
Cabrestante auxiliar
Argano secondario
Лебедка вспомогательного подъема

Slewing/Working range
Drehwerk/Arbeitsbereich
Orientation/Rayon d'opération
Giro/Gama de trabajo
Rotazione/Area di lavoro
Поворот/ Рабочий диапазон

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Manitowoc - Americas
Manitowoc, Wisconsin, USA
Tel: +1 920 684 6621
Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA
Tel: +1 717 597 8121
Fax: +1 717 597 4062

Manitowoc - Europe, Middle East, Africa
Dardilly, France
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20
Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

China
Shanghai, China
Tel: +86 21 6457 0066
Fax: +86 21 6457 4955

Greater Asia-Pacific
Singapore
Tel: +65 6264 1188
Fax: +65 6862 4040

Regional offices

Americas
Brazil
Alphaville
Mexico
Monterrey
Chile
Santiago

Europe, Middle East, Africa
Czech Republic
Netvorice
France
Baudemont
Cergy
Decines
Germany
Langenfeld
Hungary
Budapest
Italy
Lainate
Netherlands
Breda
Poland
Warsaw
Portugal
Baltar
Russia
Moscow
U.A.E.
Dubai
U.K.
Buckingham

China
Beijing
Chengdu
Guangzhou
Xian

Greater Asia - Pacific
Australia
Brisbane
Melbourne
Sydney
India
Chennai
Delhi
Hyderabad
Pune
Korea
Seoul
Philippines
Makati City
Singapore

Factories

Brazil
Passo Fundo
China
TaiAn
Zhangjiagang
France
Charlieu
Moulins
Germany
Wilhelmshaven
India
Pune
Italy
Niella Tanaro
Portugal
Baltar
Fânzeres
Slovakia
Saris
U.S.A.
Manitowoc
Port Washington
Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifi cations, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especifi caciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modifi care senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi.
Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Este documento não se reveste de qualquer carácter contratual. A introdução constante de melhorias e o progresso da engenharia tornam necessário reservarmo-nos o direito de introduzir alterações nas características técnicas, no equipamento e no preço sem qualquer aviso prévio. As ilustrações aqui apresentadas podem incluir equipamento e acessórios adicionais, podendo não incluir todo o equipamento padrão.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.

©2014 Manitowoc
Printed in France
Form N° GMK3060
Part N° 01-GMK3060-00-April2014